

Zarząd Powiatu Wieruszowskiego
za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Powiatu Wieruszowskiego

Interpelacje

1. Przez Bolesławiec i most w Podbolesławcu obowiązuje dopuszczalna masa całkowita pojazdów do 20 ton. Z obserwacji wynika, że nikt nie przestrzega ustawionych znaków. Ograniczenie masy całkowitej do 20 ton spowodowane jest ze względu na zły stan mostu. -Wnoszę aby policja kontrolowała ciężarówki i wyegzekwowała przestrzegania przepisów.
2. Pęknięcie jezdni w osi i w innych miejscach przebudowanych ulic w Bolesławcu, oraz od miejscowości Mieszynek do miejscowości Klatka. Należy zlikwidować pęknięcia, aby woda penetrująca jezdnię nie doprowadziła do jej zniszczenia. Powyższe działanie nasili się w okresie zimy.
3. Ustawić około 80 m barierek na długości istniejącej ścieżki rowerowo - pieszej od mostu w Podbolesławcu w kierunku Bolesławca, która przebiega w ok. 1 metra od rzeki. Zasłabnięcie, lub zachwianie równowagi pieszego lub rowerzysty może spowodować, że wpadnie do rzeki i utopi się.
4. Ustawić znak „ścieżka rowerowo -piesza” za skrzyżowaniem ul. Zielonej, 11 Listopada i Młyńskiej w Bolesławcu w kierunku Podbolesławca, aby poinformować rowerzystów o możliwości korzystania z niej. Istniejący znak ustawiony w obrębie wjazdu do ośrodka „Stary Młyn” jest zupełnie niewidoczny dla jadących ul. 11 Listopada i ul. Zieloną.
5. Ograniczyć prędkość do 50 km/h na odcinku drogi powiatowej od mostu w Podbolesławcu do skrzyżowania ulic Zielonej, 11 Listopada i Młyńskiej. Przed przebudową drogi Opatów -Wieluń na wspomnianym odcinku obowiązywał teren zabudowany oznakowany białą tablicą na końcu Podbolesławca przed mostem pod tablicą Bolesławiec. Po przebudowie białą tablicę ustawiono przed skrzyżowaniem wymienionych wcześniej ulic zezwalając na jazdę z prędkością do 90 km/h. Powoduje to, że samochody osobowe wyprzedzają się z dużą prędkością na całym odcinku drogi, aż do białej tablicy. Podmuch powietrza pędzących ciężarówek może przewrócić pieszych i rowerzystów będących na chodniku. -Wnoszę o przeniesienie białej tablicy pod tablicę miejscowości Bolesławiec na końcu Podbolesławca przed mostem co ograniczy prędkość pojazdów do 50 km/h.
6. W związku z zaoszczędzeniem 57 tysięcy złotych z przetargu na budowę chodnika ul. Wieluńska w Bolesławcu wnoszę o przekazanie zaoszczędzonych pieniędzy na budowę chodnika przy drodze powiatowej w Żdżarach od Kościoła do Podjama. Rada Gminy w Bolesławcu jest przychylna tej inwestycji i również zaoszczędzone 57 tysięcy może przeznaczyć na budowę tegoż chodnika pod warunkiem że Rada Powiatu wywiąże się z umowy 50/50 %
7. Należy obciąć gałęzie drzew, które przeszkadzają w poruszaniu się po ścieżce rowerowo - pieszej na odcinku Bolesławiec – Podbolesławiec.
8. Systematycznie niwelować skarpy, udrażniać rowy, oraz obcinać drzewa i zarośla przy drogach powiatowych w gminach Bolesławiec, Lubnice, Czastary.